| 보도 자료 | 전북장애인차별철폐연대 · 전국장애인이동권연대전북지부 | | |
|---|---|---|---|
| | 주소 : 우)55030 전주시 덕진구 한배미로 16, 3층 전화 : 063-247-1503 | | |
| | 메일 : jeonbuk@sadd.or.kr 홈페이지 : https://jbsadd.or.kr/ | | |
| 수신 | 언론사 사회부 담당 | 배포일자 | 2026년 4월 23일 |
| 담당 | 양은주 063-247-1503 | 페이지 | 2 페이지 |
| 제목 | 교통약자이동권보장법 제정 위한 2차 차별버스 OUT 전북행동 | | |

***22대 국회1호법안, 교통약자이동권 보장법을 즉시 제정하라!!***

# 교통약자이동권보장법 제정을 위한 ‘ 차별버스 OUT 전북행동 (2차)

▮일시: 2026년 4월 24일(금) 오후2시 ▮장소: 전주시청옆 대우빌딩앞 정류장

▮주최: 전북장애인차별철폐연대, 전국장애인이동권연대전북지부

1. 공정 보도를 위해 노력하시는 귀 언론사의 건승을 기원합니다.

2. 전북장애인차별철폐연대(이하 ‘전북장차연’)와 전국장애인이동권연대전북지부(이하 ‘이동권연대전북지부’)는 장애인에 대한 차별을 철폐하고, 장애인 이동권을 쟁취하기 위해 전북의 장애인단체 및 회원들이 모여 구성한 연대체입니다.

3. 현재 국회에는 서미화의원(더불어민주당)이 대표 발의한 '교통약자법 전면개정안(교통약자이동권보장법)'이 계류되어 있습니다. 해당 개정안은 저상버스 도입 의무화 확대, 특별교통수단(장애인콜택시) 운영비 국비 지원 등 장애인이 지역사회에서 동등한 시민으로 살아가기 위한 최소한의 제도적 장치를 담고 있습니다.

4. 우리는 지난 3월 27일 차별버스 아웃 행동(전북도청앞 버스정류장)을 진행하고 법 제정에 책임이 있는 국토부상임위원들에게 이동권보장법 제정을 촉구하는 문자도 발송했지만 아직까지 국토부상임위원회에서는 법 제정을 위한 논의가 진행되지 않고 있습니다. 법 제정의 책임이 있는 해당상임위에서 조속한 논의가 이뤄지길 촉구하며 다시 행동을 진행합니다.

5. 전라북도 저상버스 도입비율은 31%(2024년 교통약자 이동편의 실태조사 결과)로

전국 평균에도 못미치는 현황입니다. 우리는 2008년 전북의 저상버스 증설을 위해 버스타기 투쟁을 진행한 바 있습니다. 그로부터 20여년이 가까워 오지만 저상버스 도입비율은 너무도 낮은 상황입니다. (아래표 참조)

한편 법적으로 저상버스 도입이 제외되는 예외노선은 전국 평균 11% 이지만, 전북특별자치도는 31.6%로 전국 평균의 3배 이상 높습니다. 교통약자이동편의증진법 시행규정 내 개선 및 대안을 제출하게 되어있으나, 예산 편성 및 계획을 별도 수립하지 않아 실효성을 발휘하지 못하고 있습니다. 따라서 이에 대한 유예기간을 명시하여 예외노선을 해소, 저상버스가 도입될 수 있도록 해야 합니다.

저상버스 예외노선 자료 제공 천준호 의원실
저상버스 보급률 자료 2024년 교통약자 이동편의 실태조사

| 지역 | 저상버스 예외노선 비율 | 총 대수 | 저상버스 대수 | 저상버스 보급률 |
|---|---|---|---|---|
| **전국 합계** | **11.61%** | **42761** | **17201** | **40.23%** |
| 서울특별시 | 22.80% | 8588 | 5487 | 63.89% |
| 인천광역시 | 10% | 2204 | 631 | 28.63% |
| 광주광역시 | 0% | 1131 | 436 | 38.55% |
| 대구광역시 | 0% | 1653 | 795 | 48.09% |
| 대전광역시 | 0% | 1088 | 468 | 43.01% |
| 세종특별자치시 | 0% | 417 | 243 | 58.27% |
| 울산광역시 | 16.85% | 906 | 160 | 17.66% |
| 부산광역시 | 1.76% | 3094 | 1136 | 36.72% |
| 제주특별자치도 | 10.8% | 868 | 188 | 21.66% |
| 강원도 | 11.98% | 850 | 249 | 29.29% |
| 경기도 | 6.7% | 13826 | 4907 | 35.49% |
| 경상남도 | 2.8% | 2116 | 895 | 42.30% |
| 경상북도 | 5.88% | 1565 | 387 | 24.73% |
| 전라남도 | 34.6% | 1276 | 244 | 19.12% |
| 전북특별자치도 | 31.68% | 1062 | 339 | 31.92% |
| 충청남도 | 15.79% | 1230 | 309 | 25.12% |
| 충청북도 | 41.5% | 887 | 327 | 36.87% |

5. 이런 비장애인 중심의 차별적인 현실을 바꾸고자 우리는 차별버스 out 행동을 통해 국회와 지자체의 무책임함을 알려내고, 이번 회기 내에 전면 개정안이 통과 될때까지 이 행동을 멈추지 않을 것입니다.

6. 귀 언론사의 취재로 장애인이동권보장법이 제정될수 있도록 적극적인 취재와 관심 바랍니다.

* 2025년 기준, 전북의 저상버스는 446대이지만, 전국의 통계가 나오지 않은 상황이라 전국 평균과 비교 어려움.