전 라 북 도

수신 420장애인차별철폐 전북공동투쟁단
(경유)
제목 장애인 이동권 보장 관련 정책요구에 따른 답변 회신

1. 귀 단체의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 장애인 이동권 보장 관련 2023년 4월 18일 귀 단체에서 정책요구한 사항에 대해 다음과 같이 답변을 회신합니다.

1. 특별교통수단 1대당 일운행률 75%(하루 18시간) 운행 운전원 인건비 확보

○ 특별교통수단 운전원은 2020년말 201명, 2021년말 212명, 2022년말 223명으로 지속적으로 충원하고 있으며, 특별교통수단의 원활한 관리를 위해 인건비 등 운영비로 2020년 8,790백만원, 2021년 11,632백만원, 2023년 13,493백만원을 지원(시군비 포함)하고 있습니다.

○ 더불어, 「교통약자의 이동편의 증진법」 개정에 따라 2023년 7월부터 국비가 지원될 예정임을 알려드립니다.

○ 우리 도는 운전원 채용 독려를 위해 2021년부터 운전원 수를 고려하여 시군별 운영예산을 배분하고 있으며, 시군에서 운전원을 추가로 채용할 수 있도록 시군과 지속 협의하며 예산 확보를 위해 노력하겠습니다.

2. 임차·바우처 택시 전면도입 및 발달장애인 이용 차별 철폐

○ 현재 도내 임차택시 48대를 시군에서 운영 중이며, 제4차 전라북도 교통약자 이동편의 증진 지원계획 수립 용역 시 타시도 도입사례 분석 등 바우처택시 도입에 대한 사항을 면밀히 검토하겠습니다.

○ 현재 발달장애인은 장애정도 판정기준(보건복지부 고시)에 따라 보행상 정도가 심한 장애로 판정될 경우 특별교통수단 이용이 가능합니다.

○ 도내 발달장애인은 13,883명으로 이용대상자의 범위에 발달장애인을 전면확대할 경우 이용자 증가에 따른 배차지연, 다른 장애인과의 형평성 문제 등이 예상되어 전면확대는 어려울 것으로 판단됩니다.

3. 장애인 단체이동 지원을 위한 '전북장애인버스' 5대 도입

○ 일부 지자체의 장애인 복지기관 등에서 장애인의 문화·여행 등을 목적으로 장애인 버스를 도입하여 운영하고 있는 것으로 알고 있습니다.

○ 현재 우리 도는 교통약자 이동권 증진을 위해 특별교통수단, 저상버스 도입에 힘쓰고 있으며, 장애인버스 도입은 운영주체 선정, 소요예산 확보 등으로 어려움이 있을 것으로 판단됩니다.

4. 2025년까지 광역이동지원센터 공공운영 계획수립

○ 현재 국토교통부에서 이동지원센터의 위탁 자격 등 내용을 포함한 「교통약자의 이동편의 증진법 시행령」을 개정 추진 중이며, 향후 시행령 공포·시행에 맞춰 광역이동지원센터 운영계획을 수립하도록 하겠습니다.

5. 특별교통수단 주말대여제 폐지

○ 특별교통수단 주말대여제는 주말, 공휴일에 운행하지 않는 차량을 이용대상자에게 대여하여 교통약자가 여가생활을 향유할 수 있도록 2022년 신설된 제도입니다.
○ 2021년 장애인단체 건의에 따라 타지역 사례를 검토하여 광역이동지원센터 운영심의위원회 심의를 거쳐 신설된 제도로, 폐지여부에 대해서는 의견수렴 등을 통해 신중하게 검토할 필요가 있습니다.
○ 이에, 2023년 중 광역이동지원센터 운영 심의위원회 위원 의견 수렴을 실시하도록 하겠습니다.

6. 2024년까지 군단위 저상버스 법정대수 도입

○ 2022년 10월 수립한 국가 제4차 교통약자 이동편의 증진계획에 따른 2026년까지 저상버스 목표대수는 도지역 시내버스 41%, 농어촌버스 42%, 마을버스 49%입니다.
○ 이에 맞춰 제4차 전라북도 교통약자 이동편의 증진 지원계획 수립 시 군 단위 저상버스 도입계획을 수립하도록 하겠습니다.

7. 2023년까지 저상버스 도입 불가 노선 개선 계획 수립

○ 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제4조의3제4항에 따라 교통행정기관은 저상버스 예외승인을 한 경우 예외노선 및 사유와 함께 개선계획을 수립하여야 합니다.
※ 시내·농어촌, 마을버스의 교통행정기관 : 각 시군
○ 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제4조의2제4항에 따라 저상버스 예외승인을 하는 경우 교통약자 관련 법인 또는 단체와 교통분야 관계 전문가의 의견 청취는 의무사항입니다.
- 의견청취 방법은 교통행정기관인 시군에서 결정하게 되며, 심의기구 설치를 강제할 수 없다고 판단됩니다.

8. 전라북도 보행환경 베리어프리 100%계획 수립

○ 2022년 10월 수립한 국가 제4차 교통약자 이동편의 증진계획에 따라 2026년까지 도지역 보도의 기준적합 설치율 목표는 73%입니다.

○ 이에 맞춰 제4차 전라북도 교통약자 이동편의 증진 지원계획 수립 시 보행환경 개선계획을 수립하도록 하겠습니다.

3. 귀 단체의 정책요구에 만족스러운 답변이 되었기를 바라며, 답변 내용에 대한 추가 설명이 필요한 경우 교통정책과 도로교통팀(063-280-3605)으로 연락주시면 친절히 안내드리도록 하겠습니다. 감사합니다. 끝.

전 라 북 도 지 사



주무관 **이승태** 도로교통팀장 **최금희** 교통정책과장 전결 2023. 5. 26. **권민호**

협조자

시행 교통정책과-10836 (2023. 5. 26.) 접수

우 54968 전라북도 전주시 완산구 효자로 225, 8층 교통정책과 (효자동3가) / http://www.jeonbuk.go.kr

전화번호 063-280-3605 팩스번호 063-280-3659 / seta94@korea.kr / 비공개(6)

"하나된 스포츠! 즐거운 어울림!" 2023 전북 아·태 마스터스대회(23.5.12-20.), www.apmg2023.kr