취재 요청	차별에 저항하다	전북장애인차별철폐연대 · 전북420장애인차별철폐공동투쟁단	
	주소 : 우)55030 전주시 덕진구 아중로 136, 1층 전화 : 063-247-1503		
	메일 : jbsadd420@gmail.com 홈페이지 : https://jbsadd.or.kr/		
수신	언론사 사회부 담당	배포일자	2023년 6월 6일(화)
담당	양은주	페이지	총 10 매 (※별첨자료 있음)
제목	전라북도, 전주시 장애인 자립생활권리(이동권,탈시설 권리)쟁취를 위한 결의대회 및 기자회견		

전북 장애인 이동권, 탈시설 권리 쟁취를 위한 전국장애인차별철폐연대 순회투쟁 전라북도 결의대회 (&전주시 기자회견)

▣ 전주시 기자회견

- 일 시 : 2023. 6. 7(수) 오전 10:30

- 장 소 : 전주시청 앞

▣ 전라북도 결의대회(1부~3부)

- 일 시 : 2023. 6. 7(수) 오후 2:00~5:00

- 장 소 : 전북도청 현관앞

주최 : 전국장애인차별철폐연대, 전북장애인차별철폐연대, 전북420장애인차별철폐공동투쟁단

○ 공정 보도를 위해 노력하시는 귀 언론사의 건승을 기원합니다.

○ 전북장애인차별철폐연대(이하 '전북장차연')와 전북420장애인차별철폐공동투쟁단(이하 공동투쟁단) 장애인에 대한 차별을 철폐하고, 장애인의 정당한 권리를 쟁취하기 위해 전북의 장애인 단체 및 인권.시민사회단체들이 모여 구성한 연대체입니다.

○ 전국장애인차별철폐연대(상임공동대표 권달주 /이하 '전장연')는 장애인에 대한 차별을 철폐하

고, 장애인의 기본적 권리를 쟁취하기 위하여 전국규모의 장애인단체와 지역 장애인·시민사회·노동·인권·문화예술단체 그리고 장애인과 비장애인이 함께 회원(장비회원)으로 구성된 연대체입니다

○ 전장연은 지난 5월 18일, 518 광주민주화운동 43년 맞이 “민주시민사회 물건너갔네” 광주 투쟁을 시작으로 장애인 이동권 쟁취를 위해 전국을 돌며 투쟁에 돌입할 것을 선포한 바 있습니다. 이에 전장연은 서울특별시를 비롯하여 세종특별자치시, 인천시, 8개의 도(경기, 강원, 충북, 충남, 경남, 경북, 전남, 전북)와 기초지자체, 제주특별자치도에 모두 공문을 발송하고 투쟁 일정을 다음과 같이 잡고 있습니다.

○ 전국순회 일정: 5월 30일 청주(충북도청), 5월 31일 옥천, 6월 5일 인천, 6월 2일 대전, **6월 7일 전북, 전주** 6월 20일 경기, 6월 14일 양산, 부산, **6월 21일 익산**, 6월 27일 대구 이 외 전남, 춘천, 울산, 경남 지역 예정일정 변동 가능성 있음)

○ 전장연은 22년간 외친 장애인의 이동권 보장을 위해 재작년 출근길 지하철에 올랐습니다. 지자체별 이동권 격차 해소를 위해 기획재정부와 국토교통부가 특별교통수단 1대당 차량 운전원 2인의 인건비를 전제로 국고를 지원할 것을 요구해왔습니다.

○ 그러나, 기획재정부는 차량 1대의 운전원 한 명 예산이 채 되지 않는 1900만원을 국고지원액의 산출 근거로 제시하고 그마저도 50%의 6개월치(425만원)만 2023년도 예산으로 편성했습니다.

2023년 정부 예산안	2024년 전장연요구안
○ 정부예산안 : 23,750백만원 **▶ 인건비 제외 차량관리비 등만으로 산출** - 19백만원(차량관리비) × 5,000대 × 보조율 50% × 6개월(50%)	**○ 요구 예산 : 335,000백만원** **▶ 8시간 근무 차량운전원 2인의 인건비 포함한 운영비 지원: 335,000백만원** - 100백만원(차량운전원 인건비, 유지비, 유류비) × 5,000대 × 보조율 67% **※ 차량 1대당 운영비: 차량운전원 2인 인건비 8000만원 + 기타 관리비 2000만원**

○ 이에 전장연은 전국 순회투쟁을 통해 장애인 특별교통수단(콜택시) 운영비에 대한 국가와 지자체의 책임을 분명히 하고, “예산없이 권리없다”의 기조 아래 장애인도 지역사회에서 교육받고, 노동하고 함께 살아가기 위해 당연히 전제되어야 할 이동권 보장을 쟁취하고자 합니다.

○ 특히 전라북도의 경우 2022년 기준 저상버스 도입율 23%로 법정대수인 32%에도 못미치고 있으며 완주, 진안, 무주, 장수, 임실, 남원, 순창, 고창, 부안은 저상버스가 전무해 시,군간 이

동권 편차가 심각한 상황입니다.

○ 특히 전라북도의 경우 2022년 기준 저상버스 도입율 23%로 법정대수인 32%에도 못미치고 있으며 완주, 진안, 무주, 장수, 임실, 남원, 순창, 고창, 부안은 저상버스가 전무해 시,군간 이동권 편차가 심각한 상황입니다.

○ 전라북도 익산에 있는 전북보성원 장애인학대 사건이 발생한지 1년이 지났지만 전라북도와 익산시는 시설폐쇄 및 피해자 탈시설지원에 늑장을 부리고 있습니다. “시설폐쇄는 경찰수사 결과를 지켜본뒤 검토하겠다, 피해자 탈시설지원은 익산시 탈시설시범사업 수행기관이 선정되면 하겠다”는 입장입니다. 이미 작년 9월 보건복지부의 장애인인권실태조사가 진행됐고, 전북장애인권익옹호기관의 조사결과가 나왔음에도 경찰수사 결과를 기다리겠다는 것은 수사기관에만 의지한채 행정의 역할을 하지 않겠다는 뜻에 다름 아닙니다.

▣ 투쟁 일정

1) 전주시 장애인 자립생활 권리(이동권, 탈시설권리)쟁취를 위한 전주시 기자회견
- 2023년 6월 7일(수) 오전 10:30 / 전주시청앞

2) 전라북도 장애인 자립생활 권리(이동권, 탈시설권리)쟁취를 위한 결의대회 (1부)
- 2023년 6월 7일(수) 오후 2시 / 전라북도청 현관앞

3) 전라북도 장애인 자립생활 권리(이동권, 탈시설권리)쟁취를 위한 행진 (2부)
- 2023년 6월 7일(수) 오후 3시 / 전라북도청 주변 도로

4) 전라북도 장애인 자립생활 권리(이동권, 탈시설권리)쟁취를 위한 결의대회 (3부)
- 2023년 6월 7일(수) 오후 2시 / 전라북도청 현관앞

▣ 전라북도- 전주시 요구안

(전주시 이동권 요구안)
1) 특별교통수단 운전원 증원을 통한 운행율 75% 보장
2) 바우처 택시 도입및 발달장애인 이용 차별 철폐
3) 2024년까지 저상버스 도입 70% 달성
4) 저상버스 예외노선 심사 시 장애인자립생활센터 및 관련 단체(법인) 참여
5) 저상버스 탑승 승강장 편의시설 확충

(전라북도 이동권 요구안)
1) 특별교통수단 차량 1대당 8시간 운전원 2인 기준 도비 30% 지원 → 최소 3000만원
2) 바우처택시 도입 및 도비 지원

3) 장애인 단체이동지원을 위한 전북 장애인버스 5대 확보
4) 2024년까지 광역이동지원센터 공공운영 시행계획 수립
5) 특별교통수단 주말대여제 폐지
6) 2024년까지 군단위 저상버스 법정대수 도입 계획 수립
7) 2023년까지 저상버스 도입불가노선 개선계획 수립 및 저상버스 도입불가 노선심의기구 설치
8) 전라북도 보행환경 베리어프리 100% 계획수립

** 광역동지원센터 간 연계 계획 수립(교통약자이동편의증진법 시행령 개정에 따름)

(전라북도 탈시설권리 요구안)
1) 익산시는 장애인학대시설 전북보성원 폐쇄하라!
2) 전라북도와 익산시는 전북보성원, 덕암 장애인에게 탈시설-자립지원 보장하라!
3) 전북보성원 장애아동에 대한 권리보호(성인과 거주 분리)
4) 전라북도는 장애인 인권침해 거주시설 원스트라이크 아웃제를 도입하라!
5) 전라북도는 탈시설지원조례 제정하라!

○ 당일 행사 순서지

전주시 장애인 자립생활권리(이동권, 탈시설권리) 쟁취를 위한 기자회견

▲ 일시 : 2023. 6. 7 오전 10:30

▲ 장소 : 전주시청 앞

▲ 주최 : 전북장애인차별철폐연대, 전북420장애인차별철폐공동투쟁단, 전국장애인차별철폐연대

사회	양은주 (전북장애인차별철폐연대 집행위원장)
여는발언	정해선 (전북장애인차별철폐연대 대표 직무대행)
투쟁발언	송호천 (중증장애인지역생활지원센터 사무국장)
닫는발언 (기자회견문 낭독)	권달주 (전국장애인차별철폐연대 공동대표)

전라북도 장애인 자립생활권리(이동권, 탈시설권리) 쟁취를 위한 결의대회(1부)

▲ 일시 : 2023. 6. 7 오후 2:00

▲ 장소 : 전라북도청 현관앞

▲ 주최 : 전국장애인차별철폐연대, 전북장애인차별철폐연대, 전북420장애인차별철폐공동투쟁단,

사회	다니주누 (전국장애인차별철폐연대 활동가)
참가단체 소개	
여는발언	정해선 (전북장애인차별철폐연대 대표 직무대행)
경과보고	양은주 (전북장애인차별철폐연대 집행위원장)
투쟁발언	이규식 (서울장애인차별철폐연대 공동대표)
투쟁발언	김 정 (광양장애인자립생활센터 소장)
투쟁발언	정성주 (광주장애인차별철폐연대 집행위원장)
투쟁발언	지역활동가(익산)
투쟁발언	지역활동가(전주)
닫는발언	권달주 (전국장애인차별철폐연대 공동대표)
기자회견문 낭독	

** 행진-이후 정리집회

*진행순서는 현장상황에 따라 변경될수 있음.

전주시 2023년 장애인 권리예산및 권리정책 요구안

구분	세부 요구안
1. 장애인 이동권 보장	■ 특별교통수단 분야 1. 특별교통수단 1대당 일 운행율 75%(하루 18시간)운행 운전원 인건비 확보 2. 임차 · 바우처 택시 도입 확대 및 발달장애인 이용 차별철폐
	■ 버스 분야 3. 2024년까지 저상버스 도입율 70% 달성 4. 저상버스 탑승 승강장 편의시설 확충
2. 최중증장애인 노동권 보장	5. 권리중심중증장애인맞춤형공공일자리 50명 확대(시간제유형) 6. 권리중심중증장애인맞춤형공공일자리 전담인력 5명 지원 7. 중증장애인 노동권보장 및 고용활성화를 위한 일자리 지원조례 제정
3. 장애인 탈시설 권리보장	8. 장애인거주시설의 종사자와 거주인에 대한 자립생활교육 의무화 9. 탈시설 희망 장애인의 보호자 간담회를 시범사업 수행기관이 진행토록 의무화 10. 장애인지원주택, 자립생활주택 확대 및 주거서비스 지원 11. 탈시설장애인 활동지원서비스 시비 추가지원 확대
4. 장애인 자립생활 권리보장	12. 전주시 장애인자립생활센터 운영비 지원확대(전남 수준) 13. 탈시설 장애인 긴급주거지원 대상 선정 및 주거지원 14. 발달장애인 주간활동서비스 대상자 확대 및 대기자 추경 지원

전 주 시

수신 전라북도 장애인차별철폐연대
(경유)
제목 장애인 이동권 보장 관련 정책요구에 따른 답변

1. 귀 단체의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 장애인 이동권 보장 관련 2023년 4월 18일 귀 단체에서 정책요구한 사항에 대하여 다음과 같이 알려드립니다.

가. 귀 단체의 첫번째 요구 내용은 “특별교통수단 1대당 일 운행율 75%(하루 18시간) 운행 운전원 인건비 확보”로 확인되며 다음과 같이 답변드립니다.

1) 우리시 특별교통수단 운전원 정원은 총 69명으로(2022년 말 기준) 올해 상반기에 3명 추가 채용할 예정임을 말씀드립니다. 특별교통수단 1대당 운행률이 높아질 수 있도록 지속적으로 운전원 인건비 확보하여, 운전원을 추가로 채용하도록 노력하겠습니다.

나. 두 번째 요구 내용은 “임차·바우처 택시 전면도입 및 발달장애인 이용 차별 철폐”로 확인되며 다음과 같이 답변드립니다.

1) 우리시는 2020년도에 임차택시 15대를 도입하여 현재 20대를 운영하고 있습니다. 또한, 제4차 전주시 교통약자 이동편의 증진계획에 따라 2026년까지 15대의 임차택시를 확대운영(총 35대)할 계획입니다.

2) 제안하신 바우처 택시 도입은 전라북도와 충분히 논의하여 검토하도록 하겠습니다.

3) 또한, 현재 장애의 정도가 심한 발달장애인 중 보행상장애에 해당되는 자는 이지콜이용이 가능하다는 점을 말씀드립니다.

4) 이용대상자의 범위를 발달장애인 전체로 확대할 경우 이용자 증가에 따른 대기시간지연, 다른 장애인과의 형평성 문제 등이 예상되어 이용자 확대는 바로 시행하기 어려울 것으로 판단되오니 이 점 널리 양해바랍니다.

3. 귀 단체의 정책요구에 만족스러운 답변이 되었기를 바라며, 답변 내용에 대한 추가 설명이 필요한 경우 전주시 대중교통과 김민선(☏063-281-2175)으로 연락주시면 친절히 안내해 드리도록 하겠습니다. 감사합니다. 끝.

강한 경제 전주, 다시 전라도의 수도로!

전 주 시

YOUR TASTE JEONJU

수신 420장애인차별철폐 전북공동투쟁단 귀하
(경유)
제목 전주시 2023년 장애인 권리예산 및 권리정책 요구안에 대한 회신

1. 귀 단체의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 전주시 2023년 장애인 권리예산 및 권리정책 요구안 중 1. 장애인 이동권 보장 버스 분야에 대해 아래와 같이 회신합니다.

가. 2024년까지 저상버스 도입률 70% 달성

○ 교통약자의 이동편의 증진법 개정에 따라 '23. 1월 이후 도입되는 시내버스는 저상버스로 도입하고 있으며

○ '23. 5월 현재 전체 394대 시내버스 중 저상버스는 134대 운행 중이며 수소저상버스를 '23. 6월에 6대, 12월 중 40대를 도입 추진 중에 있습니다.

○ 각 운수업체 차량 내구 연한 및 저상버스 도입 지원 예산 제한에 따른 사유로 '24년도 저상버스 도입률 70%는 힘들 것으로 예상되나 향후 저상버스 도입을 위해 더욱 노력하는 전주시가 되겠습니다.

나. 저상버스 탑승 승강장 편의시설 확충

○ 우리시는 교통약자의 이동편의를 위해 휠체어 회전반경 확보 및 점자블럭, 알림벨 등 교통약자 편의시설을 갖춘 승강장개선 사업(저상버스 승강장 시설개선 사업)을 추진 중에 있으며 '23년도에는 7개소에 대하여 추진 예정임을 알려드립니다.

3. 귀 단체의 정책요구에 만족스러운 답변이 되었기를 바라며 답변 내용에 대한 추가 설명이 필요한 경우 전주시 버스정책과 이용석(063-281-5105/저상버스 도입) 및 서대길(063-281-5107/저상버스 승강장)로 연락 주시길 바랍니다. 끝.

2023년 장애인 권리 예산 및 권리 정책 요구안

□ **요구단체 : 전라북도 장애인차별철폐연대 / 4.18(화)**

□ **요 구 안 : 3개 분야 10건**

○ 장애인복지과(3) : 최중증장애인 노동권 보장, 장애인 탈시설 권리보장, 장애인 자립생활 권리보장

구 분	세부 요구안	추진사항	향후계획	비고
최중증 장애인 노동권 보 장	1. 권리중심중증장애인 맞춤형 공공일자리 50명 확대(시간제유형)	○ 권리중심 중증장애인 맞춤형 공공일자리 21명 추진(복지형) - 사업기간 : '23.1.1 ~ 12.31. - 참여인원 : 21명 - 수행기관 : 3개소 (장애인인권연대, 새빛장애인자립생활센터, 라엘)	○ 2024년 예산 확보에 (도·시비) 노력하겠음	
	2. 권리중심 중증장애인 맞춤형 공공일자리 전담 인력 5명 지원	○ 권리중심 중증장애인 맞춤형 공공일자리 전담 인력 미지원	○ 2024년 예산 확보에 (도·시비) 노력하겠음	
	3. 중증장애인 노동권 보장 및 고용 활성 화를 위한 일자리 자원조례 제정	○ 전주시 장애인 일자리 창출 및 고용촉진 지원 조례 제정 완료('21.3.18.)	○ 고용활성화를 위해 노력 하겠음	
장애인 탈시설 권 리 보 장	4. 장애인 거주시설의 종사자와 거주인에 대한 자립생활 교육 의무화	○ 장애인거주시설 인권지킴이단 운영시 자립생활지원 여부 확인 내용 있음	○ 자립생활 교육 의무화는 지침변경 사항으로 보건복지부에 건의하겠음 ○ 장애인 거주시설과 자립생활센터 협의하여 자립생활 교육 받을수 있도록 권고 하겠음	자립생활 센터에서 자립생활 교육지원 하고있음
	5. 탈시설 희망 장애인의 보호자 간담회를 시범사업 수행기관이 진행토록 의무화	○ 장애인복지시설 사업안내 퇴소절차에 따라 장애인 본인 및 법적 대리인에게 정보 제공	○ 탈시설 희망 장애인의 보호자와 시범사업 수행기관이 진행토록 의무화는 추후 검토해 보겠음	

구 분	세부요구안	전주시 추진사항	향후계획	비고
장애인 탈시설 권 리 보 장	6. 장애인 지원주택, 자립생활주택 확대 및 주거서비스 지원	○ '22년부터 시설장애인 자립지원 체계 구축 시범사업 추진중 ○ '23년 자립생활주택 27호 확보 ○ 수행기관 중증장애인 연대에서 주거지원 서비스 제공	○ '24년까지 시범사업 추진 후 본사업 전환 예정으로 국토교통부, 보건복지부와 협력하여 자립 생활주택 지속적 추가 확보	
	7. 탈시설장애인 활동지원 서비스 시비 추가지원 확대	○ (추가지원 사업) 시설퇴소자에 자립준비로 6개월동안 월 20시간 지원 ○ 도·시비로 시설퇴소자에 월50시간 지원 (도 70%, 시 30%)	○ 시비 추가지원으로 활동지원서비스 추가 시간 필요 수요 및 예산 확보 가능 여부 확인 등 검토 필요	
장애인 자 립 생 활 권 리 보 장	8. 전주시 장애인 자립생활센터 운영비 지원 확대(전남수준)	○ 3개소 도 공모선정 운영비 국·도비 지원 - 국비 160,830천원 - 추가 운영비 15,515천원 (도 40%, 시 60%) **※ 전남 추가 운영비 : 58,000천원**	○ 전라북도와 협의하여 추가지원 가능여부 협의 ○ 전라북도 방침에 따라 시비 매칭 가능	
	9. 탈시설 장애인 긴급 주거지원 대상 선정 및 주거지원	○ 긴급지원법에 탈시설 장애인 주거지원 기준 없음	○ 긴급지원법 개정이 필요한 사항으로 국회, 보건복지부, 국토교통부 논의 필요	
	10. 발달장애인 주간활동 서비스 대상자 확대 및 대기자 추경 지원	○ '23년 서비스대상자 185명 ○ '23년 대기자 30명 중 - (2월) 10명 선정 완료 - (5월) 18명 선정 완료 **※ 6월 대기자 조사 예정**	○ 연초 1인당 지원금액이 증액되어 대기자가 발생했으나 하반기 수요조사 시 대기자 고려하여 추경 예산 요청 예정	

※ 별첨자료- 전라북도 답변자료(교통과/ 장애인복지과)